



Gemeinde Tuggen

RAHMENKREDIT „Strassen“

INFOABEND 29. JANUAR 2024

INHALTSVERZEICHNIS



01 Bestandsituation/ Veranlassung

02 Beispiel

03 Vorgehensweise/ Zeitplan



01 BESTANDSSITUATION UND VERANLASSUNG

Die Gemeinde Tuggen hat zur Ausarbeitung einer Entscheidungsgrundlage für die Vorlage eines Rahmenkredites „Strassen“ und eines Rahmenbauprogrammes die Erstellung von Voruntersuchungen und einer Vorstudie zur Betrachtung der gemeindlichen Strassen veranlasst.

- Voruntersuchungen (Bohrkerne, Strassenaufbau)
- Bedürfnisabklärung der Werke (Strom, Wasser, Abwasser, Telekom)
- Vorstudie mit Ergebnisauswertung und Prioritätsbetrachtung



01 BESTANDSSITUATION UND VERANLASSUNG

Die Zielsetzung für einen Rahmenkredit „Strassen“ ist die Schaffung eines Rahmenbauprogramms mit einem Rahmenbudget für die kommenden 15 Jahre (bis 2040).

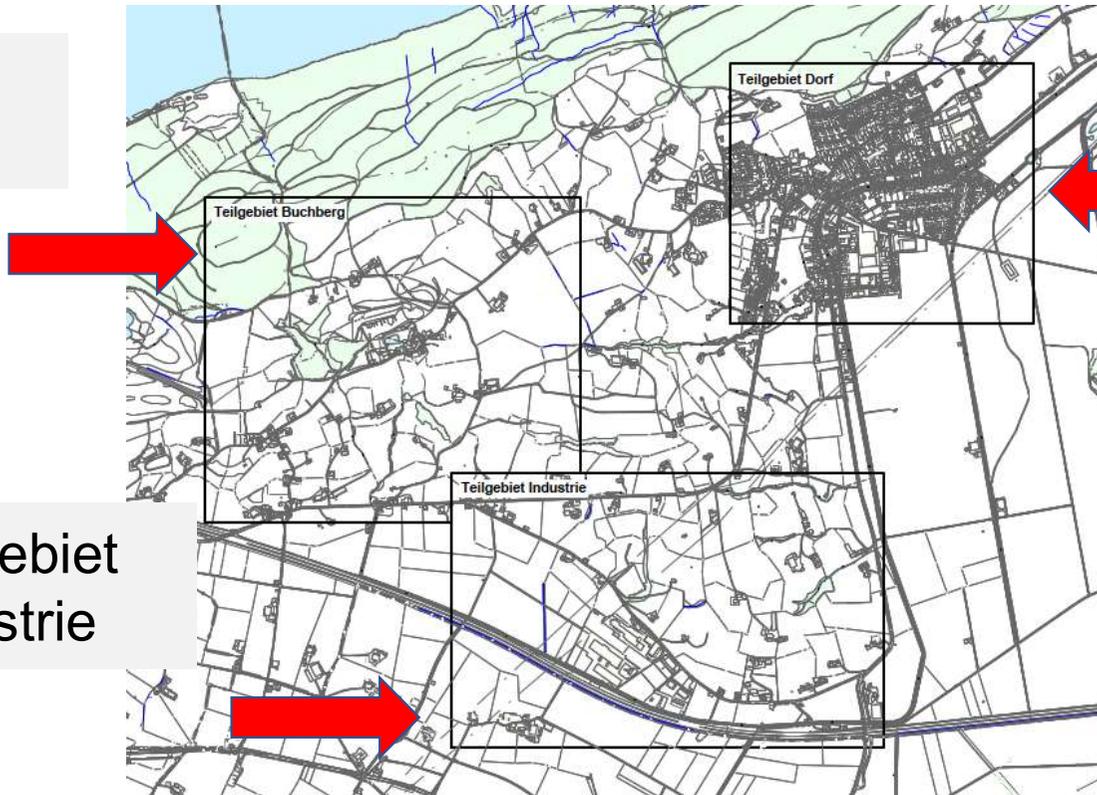
- zeitlich gestaffelte Projektreihenfolge
- Prioritätsstufen (bauliche und infrastrukturelle Bedürfnisse)
- kontinuierliche Projektbearbeitung/ Budgetplanung
- kontinuierlicher Strassenunterhalt/ -zustand



01 BESTANDSSITUATION UND VERANLASSUNG

Bestandssituation (Teilgebiete)

- Teilgebiet
Buchberg



- Teilgebiet
Dorf

- Teilgebiet
Industrie



01 BESTANDSSITUATION UND VERANLASSUNG

Bestandssituation (Teilgebiete)

Teilgebiet Buchberg:

Bolenbergstrasse
Lochgasse
Buchbergstrasse
(Lochgasse-Weingartenstrasse)
Weingartenstrasse
Schillingstrasse
Buchbergstrasse
(Schillingstrasse – Dorf)

Teilgebiet Industrie:

Mühlennenstrasse

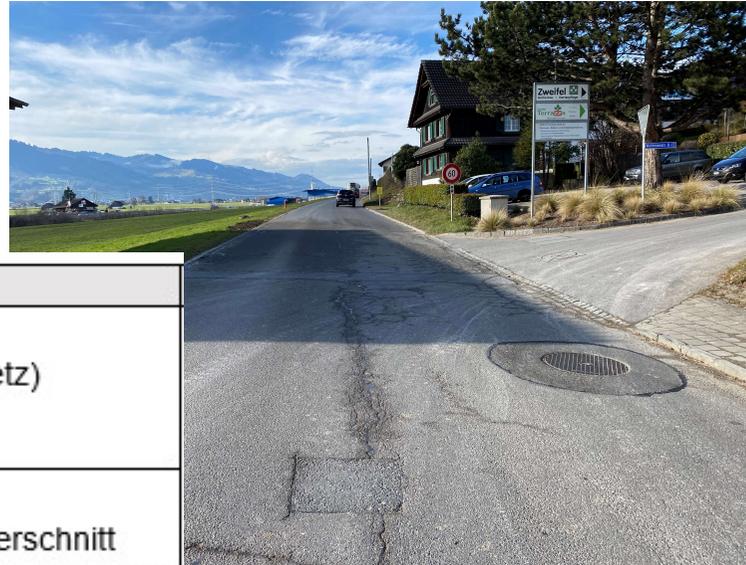
Teilgebiet Dorf:

Tödistrasse
Stockbergstrasse
Säntisstrasse
Mühlemoosstrasse
Schulstrasse
Heiteristrasse
Etzelstrasse
Glärnischstrasse
Gässlistrasse
Untere Lauistrasse
Kirchstrasse



02 BEISPIEL

Beispiel Mühlenenstrasse



	Beschreibung
visuelle Schadensbilder	<ul style="list-style-type: none">- ausgemagerter Belag- Belagsrisse (längs/quer/Netz)- Spurrinnen- Belagsflicke
Massnahmen	<p>Im Abschnitt a)</p> <ul style="list-style-type: none">- Neuausbau mit neuem Querschnitt- Profilanpassung für LW/ LW und Trottoir <p>Im Abschnitt b)</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Altbelag fräsen</u>- Schadstellen instand stellen- Tragschicht partiell und Deckbelag ersetzen- Bankett ausbessern





02 BEISPIEL

Beispiel Mühlenenstrasse



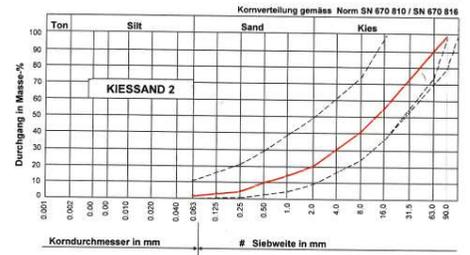
LBAG
 STS 487

RLZ Baubüro Zentralschweiz AG
 Föhn Ost Alte Zugerstrasse 10
 CH-6403 Kissnacht am Rigi SZ
 Telefon +41 (0)41 850 68 92
 Fax +41 (0)41 850 68 94

Kiessande für Fundamentalschichten
 Auftrag Nr. 1415
 Labor Nr.

Auftraggeber: Ingenieurbüro Meier + Partner AG Lachen
 Objekt: Mühlenenstrasse Tuggen
 Herkunft: Sondierloch Nr. 1
 Entnahme durch: Unternehmung
 Entnahmedatum: 29.09.2008
 Eingang im Labor: 29.09.2008
 Masse Gesamtprobe: 12000 g
 Wassergehalt bei Anlieferung: 1.8 %

Siebanalyse SN 670 816
 Sieböffnung in mm: 0.063 | 0.25 | 0.50 | 1.0 | 2.0 | 8.0 | 16.0 | 80.0 | 90.0
 Durchgang M-%: 2.8 | 3.6 | 10.9 | 15.7 | 21.1 | 42.3 | 57.5 | 91.3 | 100.0



Beurteilung gemäss Norm SN 670 120

Kriterium	Wert	Anforderungen
Körnungverteilung		erfüllt <input checked="" type="checkbox"/> nicht erfüllt <input type="checkbox"/>
Grösstkorn	75 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Anteil kleiner 0,063mm	2.8 Masse-%	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Weiche Gesteine	Wt. %	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fließgrenze		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Visum: B. Meyer, GL
 Formular F-1103 Seite: 1/1

Fahrbahn Normbreiten

Lage	Verkehrstyp	Begegnungsfälle				Bedarf [m]			Total [m]
		LZV	PW	PW	LZV	1.25	5.00	1.25	
innerorts:	Mischverkehr		LW	LW		3.25	3.25		6.50
	Kernfahrbahn	LZV	PW	PW	LZV	1.25	5.00	1.25	7.50
	Mehrzweckstreifen					3.25	2.00	3.25	8.50
	Radstreifen	LZV	LW	LW	LZV	1.25	3.25	3.25	9.00
ausserorts:	Exkl. Radstreifen		LW	LW		3.50	3.50		7.00
	Inkl. Radstreifen	LZV	LW	LW	LZV	1.50	3.25	3.25	9.50
Bergstrassen:			PW	PW		3.00	3.00		6.00

bestehende Fahrbahnbreite von rd. 4.90 m bis 6.10 m

erforderliche Fahrbahnbreite min. 6.50 m (exkl. Trottoir)



03 Vorgehensweise + Zeitplan

- Rahmenkredit „Strassen“
- Rahmenbauprogramm mit Massnahmenkatalog + Rahmenterminprogramm
- Einzelprojektplanung und Realisierung
- mit dem Strassenbaurahmenprogramm besteht eine «freie» Verfügbarkeit der Auswahl der Strassenbaumassnahmen – bessere Bedarfsorientierung
- mit dem Strassenbaurahmenprogramm über die gesamten Teilbereiche entfällt die bisherige einzelmassnahmenbezogene Erstellung der Kreditanträge und der jeweilige Urnengang



03 Vorgehensweise + Zeitplan

Finanzbedarf Rahmenkredit „Strassen“

- Kostenbasis Vorstudie vom Juni 2022 (zzgl. Teuerung)
- Rahmenkreditsumme insgesamt rd. 10 Mio. CHF
- durchschnittl. Jahreskreditsumme rd. 670`000.00 CHF



03 Vorgehensweise + Zeitplan

Zeitplan Rahmenkredit „Strassen“

Informationsveranstaltung für Bürger am 29. Januar 2024

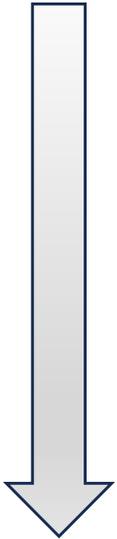
Präsentation im Gemeinderat im 1. Quartal 2024

Präsentation in Gemeindeversammlung und Überweisung an die Urne April 2024

Urnenabstimmung Frühjahr 2024 (Mai/ Juni)

Start Planungsphase ab 3. Quartal 2024

Start Realisierungsphase ab 2025 (Realisierungshorizont ca.15 Jahre)





Fragen

Haben Sie Fragen?





Gemeinde Tuggen

RAHMENKREDIT „Strassen“

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!